

**Variation du coût annuel de transport et d'équilibrage  
pour la période de 8 mois se terminant le 30 septembre 2001  
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 février 2001**

No de ligne	Description	Quantité	Prix moyen (\$/Gj)		Coût (,000\$)		Augmentation (6) (5)-(4)
		Tj	2000-05-01	2001-02-01	2000-05-01	2001-02-01	
		(1)	(2) (4)/(1)	(3) (5)/(1)	(4)	(5)	
1	<b>TRANSPORT</b>						
2	<b>Frais fixes :</b>						
3	- Transport -- Champion Pipeline				395 \$	395 \$	- \$
4	- Prime fixe Empress - Zone est	4 471 /jr	29,42293 \$	32,99445 \$	131 547 \$	147 514 \$	15 967 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	99 /jr	23,83765 \$	26,17841 \$	2 364 \$	2 596 \$	232 \$
6		4 570 /jr	29,38821 \$	32,93280 \$	134 306 \$	150 505 \$	16 199 \$
7	Capacité contractée	138 243	0,97152 \$	1,08870 \$			
8	Capacité non utilisée	-	0,97152 \$	1,08870 \$			
9	Capacité utilisée	138 243	0,97152 \$	1,08870 \$			
10	Coefficient d'utilisation	100,00%					
11	<b>Frais variables :</b>						
12	- Service ferme -- SF (zone est)	135 243	0,04179 \$	0,04757 \$	5 652 \$	6 434 \$	782 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	3 000	0,03356 \$	0,03754 \$	101 \$	113 \$	12 \$
14	- Autres transporteurs fermes	10 132	0,66186 \$	0,66186 \$	6 706 \$	6 706 \$	- \$
15	- Volet 2	1 233	1,16869 \$	1,16869 \$	1 441 \$	1 441 \$	- \$
16	- Achat de l'est en été	2 721	1,00882 \$	1,13230 \$	2 745 \$	3 081 \$	336 \$
17		152 329	0,10927 \$	0,11669 \$	16 645 \$	17 775 \$	1 130 \$
18	<b>Variation d'inventaire :</b>						
19	- Solde au début	11 786	1,00908 \$	1,00908 \$	11 893 \$	11 893 \$	- \$
20	- Solde à la fin	(25 609)	1,00914 \$	1,13234 \$	(25 843) \$	(28 998) \$	(3 155) \$
21		(13 823)	1,00919 \$	1,23743 \$	(13 950) \$	(17 105) \$	(3 155) \$
22	<b>Transferts :</b>						
23	- Optimisation du transport	-	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
24	- Gaz utilisé dans les opérations	(739)	1,00812 \$	1,13126 \$	(745) \$	(836) \$	(91) \$
25	- Gaz perdu	(901)	1,00888 \$	1,13208 \$	(909) \$	(1 020) \$	(111) \$
		(1 640)	1,00854 \$	1,13171 \$	(1 654) \$	(1 856) \$	(202) \$
	<b>Frais reportés :</b>						
26	- Amortissement				(6) \$	(6) \$	- \$
27	<b>Transport (T)</b>	136 866	0,98886 \$	1,09094 \$	135 341 \$	149 313 \$	13 972 \$
28	<b>Service de livraison</b>	939					
29		137 805					

Variation du coût annuel de transport et d'équilibrage  
pour la période de 8 mois se terminant le 30 septembre 2001  
en considérant les nouveaux tarifs de TCPL en vigueur le 1 février 2001

No de ligne	Description	Quantité	Prix moyen (\$/Gj)		Coût (,000\$)		Augmentation (6) (5)-(4)
		Tj (1)	2000-05-01 (2) (4)/(1)	2001-01-01 (3) (5)/(1)	2000-05-01 (4)	2001-02-01 (5)	
1	<b>FRAIS ÉQUILIBRAGE</b>						
2	<b>Frais fixes et variables d'entreposage:</b>						
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-12)				5 506 \$	5 523 \$	17 \$
4	- Usine de LSR				1 721 \$	1 721 \$	- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intragaz				6 341 \$	6 341 \$	- \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-Flavien				2 221 \$	2 223 \$	2 \$
7	- Coenergy				770 \$	770 \$	- \$
8					<u>16 559 \$</u>	<u>16 578 \$</u>	<u>19 \$</u>
9	<b>Frais de transport :</b>						
10	- Service STS - Parkway/Montréal (SCGM - 2, D7)				5 791 \$	6 073 \$	282 \$
11	- Michcon (Willowrun/St.Clair)				- \$	- \$	- \$
12	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)				171 \$	171 \$	- \$
13	- Transmission et autres				80 \$	80 \$	- \$
14					<u>6 042 \$</u>	<u>6 324 \$</u>	<u>282 \$</u>
15	<b>Amortissement des frais reportés :</b>						
16	- Transport gaz coussin				243 \$	243 \$	- \$
17	- Frais reportés				- \$	- \$	- \$
18					<u>243 \$</u>	<u>243 \$</u>	<u>- \$</u>
19	<b>Optimisation des frais d'équilibrage</b>						
20	- Revenus d'échange de gaz				(318) \$	(318) \$	- \$
21	- Frais d'échange de gaz				1 193 \$	1 193 \$	- \$
22					<u>875 \$</u>	<u>875 \$</u>	<u>- \$</u>
23	<b>Frais d'équilibrage</b>				<u>23 719 \$</u>	<u>24 020 \$</u>	<u>301 \$</u>
24	<b>FRAIS DE DISTRIBUTION</b>						
25	<b>Coût du gaz perdu ( 901 Tj) :</b>						
26	- Coût du transport perdu	901	1,00888 \$	1,13208 \$	909 \$	1 020 \$	111 \$
27	- Coût de la compression perdu	901	0,37403 \$	0,37403 \$	337 \$	337 \$	- \$
28	- Coût de la marchandise perdu	901	4,02775 \$	4,02775 \$	3 629 \$	3 629 \$	- \$
29		<u>901</u>	<u>5,41065 \$</u>	<u>5,53385 \$</u>	<u>4 875 \$</u>	<u>4 986 \$</u>	<u>111 \$</u>
30	<b>Autres frais de distribution :</b>						
31	- Transmission - électricité et gaz				850 \$	850 \$	- \$
32	- Mercaptan				173 \$	173 \$	- \$
33					<u>1 023 \$</u>	<u>1 023 \$</u>	<u>- \$</u>
34	<b>Frais de distribution</b>				<u>5 898 \$</u>	<u>6 009 \$</u>	<u>111 \$</u>
35	<b>COÛTS DE TRANSPORT ET D'ÉQUILIBRAGE</b>				<u>164 958 \$</u>	<u>179 342 \$</u>	<u>14 384 \$</u>